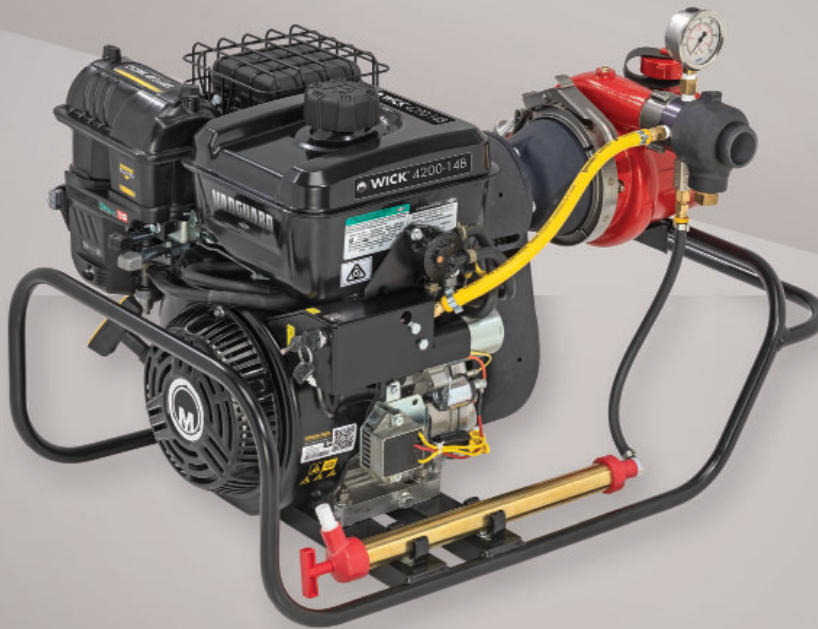




# WICK XP4-14



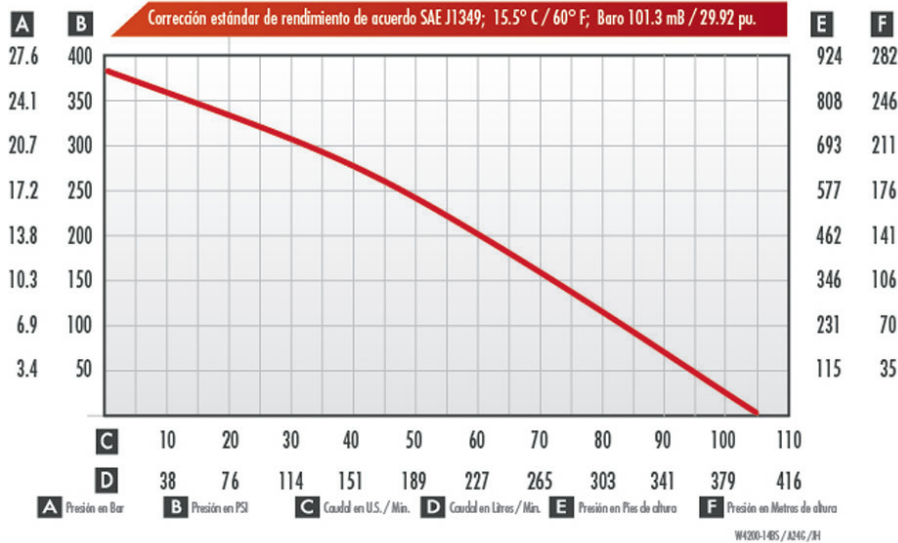
## PROTECCIÓN DEL VALOR

### MOTOBOMBA PORTATIL DE ALTA PRESION DE 4 ETAPAS

Esta bomba está especialmente diseñada teniendo en cuenta la protección del valor y ofrece características estándar como;

- Cierre de baja presión para proteger la bomba en caso de pérdida de cebado
- Conexión remota del tanque de combustible para un tiempo de funcionamiento prolongado
- Cebador manual, válvula de retención de asiento y manómetro
- Arranque eléctrico como estándar (Batería no incluida)
- Accionada por motor de 14 HP, 4 tiempos Briggs & Stratton Vanguard "V Twin", enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- Equipado con el sistema TransportGuard™ que proporciona un apagado simultáneo de combustible/encendido para proteger el motor de la dilución de aceite/combustible durante el transporte
- Filtro de aire tipo ciclónico
- Bomba de 4 etapas compatible con espuma, intercambiable con nuestra bomba de 4 etapas y con nuestra F200 de 2 etapas para incrementar el caudal
- Motor que puede trabajar en forma normal con inclinación de hasta 45 grados
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable
- Acelerador de libre mantenimiento
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



### PESO Y DIMENSIONES

Longitud	33.0"	84 cm
Ancho	18.5"	47 cm
Altura	19.0"	48 cm
Peso	131 libras	59.4 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

### MOTOR

Briggs and Stratton 4 tiempos; 14 HP@3600 rpm  
Encendido Electrónico

Capacidad del tanque de combustible 1.51 US Gal. 5.74 L

Vanguard™ y TransportGuard™ son marcas comerciales de Briggs and Stratton  
Las especificaciones de rendimiento pueden estar sujetos a cambios sin previo aviso

5838 Cypihot  
Saint Laurent, QC  
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337  
Telé : 877.937.9660  
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com  
sales@mercedestextiles.com



# WICK<sup>®</sup> XP4-14

## CÓMO ESPECIFICAR

- La motobomba debe ser impulsada por un motor Briggs & Stratton, 14 HP, Vanguard "V Twin", 4 tiempos refrigerado por aire.
- El motor debe tener arranque eléctrico con batería opcional y tener un sistema de arranque manual retráctil como alternativo.
- Debe tener una bomba intercambiable de cuatro etapas compatible con espuma. La bomba de cuatro etapas debe ser también intercambiable con una de dos etapas para incrementar el caudal.
- Debe venir de serie con un motor que pueda funcionar con una alta inclinación en un ángulo de hasta 45 grados
- Debe tener un acelerador de velocidad integrado, con un diseño de libre mantenimiento de la correa / polea. Las carcasas de correa partida no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- Debe permitir el control de la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida de la bomba. Las carcasas de correa partida que requieren el desmontaje no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- La motobomba debe tener un acelerador de velocidad instalado por medio de una sola abrazadera de acero inoxidable.
- Debe incluir una válvula de retención de asiento. Las unidades con válvulas de retención a clapeta no son aceptables y no cumplen con esta especificación.
- Debe incluir un sistema incorporado de cebado manual. Las unidades que requieran dispositivos que se enroscan en el extremo de la bomba no son aceptables y no cumplen con esta especificación. Las unidades que requieren colocar el cebador de forma manual a la descarga de la bomba, en lugar de la manguera, no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- Debe estar disponible con un bastidor envolvente completo, antivuelco, de perfil bajo para permitir un fácil manejo o un bastidor de montaje. Los bastidores estrechos de alto perfil que no protegen la bomba y son inestables no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- La motobomba debe tener un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento en la siguiente página
- La bomba también debe venir de serie con;
  - Cierre de baja presión para proteger la bomba en caso de pérdida de cebado
  - Conexión remota del tanque de combustible para un tiempo de funcionamiento prolongado
  - Cebador manual, válvula de retención de asiento y manómetro de 0-40 bar / 0 a 600 PSI



OPCIONAL  
BOMBA DE 2 ETAPAS

WICK<sup>®</sup> XP4-14

No. de pieza	Descripción
71WK4203-14BCVP	Motobomba WICK <sup>®</sup> XP4-14..Briggs & Stratton de 4 tiempos,14 HP, bastidor de perfiles para montaje en vehículos. Modelo de protección del valor.
71WK4203-14BTVP	Motobomba WICK <sup>®</sup> XP4-14.. Briggs & Stratton de 4 tiempos,14 HP, Bomba de 4 etapas, Bastidor tubular para fácil transporte. Modelo de protección del valor.
71WK4203-14BCHVP	Motobomba WICK <sup>®</sup> XP4-14.. Briggs & Stratton de 4 tiempos,14 HP, Bomba de 4 etapas, Acelerador de velocidad horizontal con bastidor de perfiles. Modelo de protección del valor.



## OPCIONAL

	No. de pieza	Descripción
A	71W42-2715	Tablero de control completo para bombas con motor Briggs & Stratton
B	71W42-2083	Sistema de succión por gases de escape para motor Briggs & Stratton
C	70FLPFTXX	Tanque combustible*
D	70FLPFL-XX	Manguera de combustible*
E	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
E	70FL20TPPS	Protector de rosca 2" NPSH
F	70FL20DLP510	Manguera alta presión para succión reforzada Drafilite .. 2"/51mm x 10' c/w NPSH *
G	70FLV2PF	Válvula de pie con filtro (Aluminio) 1 1/2"/38mm hembra NPSH*

\* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados

5838 Cypihot  
Saint Laurent, QC  
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337  
Telé : 877.937.9660  
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com  
sales@mercedestextiles.com

© 2023 Mercedes Textiles Limited Y09G /JH  
® Representa la marca registrada de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario  
™ Representa registro de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario

INNOVACIÓN A SU DISPOSICIÓN.