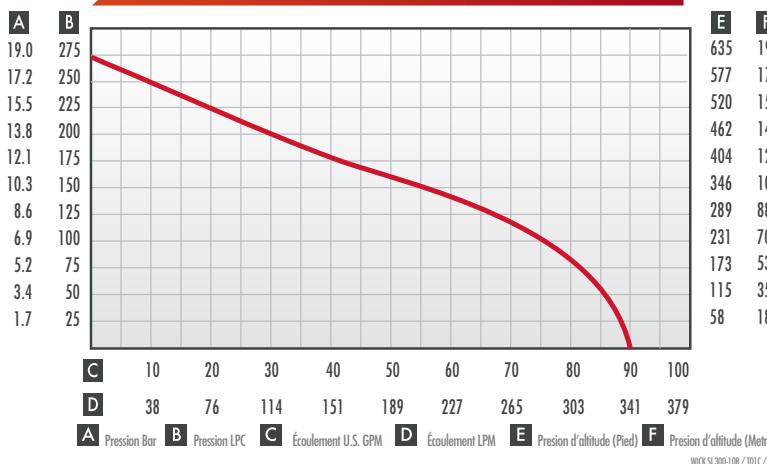


# WICK® SI 300-10B



Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



## POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 3 ÉTAPES, PORTATIVE

- La meilleure performance en matière de pression dans sa catégorie
- Dépasse les exigences fédérales américaines en matière de performance pour les pompes de type 7
- Moteur à soupapes en tête Briggs & Stratton Vanguard™ de 10 CH avec dispositif de protection contre la survitesse
- Démarrage très facile
- Le moteur est le plus économique répondant aux exigences de type 7
- Soupapes en tête conçues de façon à assurer un meilleur refroidissement, diminuer l'encrassement, augmenter la puissance et la durée de vie du moteur et réduire la consommation de carburant et les émissions
- Bielle et joint de culasse de type voiture de course qui augmentent le couple et favorisent une meilleure circulation de l'huile dans le moteur pour optimiser la protection des composants internes
- Vilebrequin forgé avec roulements à billes traités thermiquement qui minimisent la friction et l'échauffement
- Dispositif TransportGuard™\* qui assure l'interruption simultanée de l'alimentation en combustible et du courant à l'allumage, pour protéger le moteur contre la dilution de l'huile ou du carburant durant le transport
- Pompe à carburant facultative (sans réservoir structural), pour le réservoir de carburant externe
- Conception acoustique du silencieux améliorant la sonorité et réduisant le niveau sonore
- Filtre à air commercial haute capacité
- Peut être montée en tandem à plus de 400 psi (28 bar)
- Tête de pompe trois étages compatible avec la mousse
- La tête de pompe et le multiplicateur de vitesse peuvent être tournés vers plusieurs positions
- Turbine et distributeurs en aluminium anodisé
- Multiplicateur de vitesse sans entretien
- Disponible avec une base pour le montage du véhicule, le cadre de châssis portable et le cadre de châssis enveloppant
- Garantie du motoriste de 3 ans
- Moteur de démarrage électrique standard (batterie non incluse)

### POIDS ET DIMENSIONS

Longeur	22.0"	55.9 cm
Largeur	18.75"	47.6 cm
Hauteur	18.25"	46.4 cm
Poids (Sec) **	78.0 livres	35.4 kg
Aspiration	2.0"	50 mm NPSH
Refoulement	1 1/2"	38 mm NPSH

### MOTEUR

Briggs & Stratton Vanguard™	Quatre temps
Puissance	10 CH bruts à 3600 T/M
Allumage	Allumage électronique Magnetron
Réservoir de carburant	3,6 litres (0,95 gallon US)
Réservoir d'huile	0,8 litre (28 onces)

\* Lorsque commandée avec un réservoir de carburant intégré.  
TransportGuard™ est une marque de Briggs & Stratton  
\*\* Poids de la pompe : 37,2 kg (82 lb) avec base stationnaire; 39,5 kg (87 lb) avec armature de transport.

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

Vanguard et TransportGuard sont des marques de commerce de Briggs et Stratton

5838 Cypihot  
Saint Laurent, QC  
Canada, H4S 1Y5

Tél : 514.335.4337  
Tél : 877.937.9660  
Téléc : 514.335.9633

mercedestextiles.com  
sales@mercedestextiles.com



## WICK® Si 300-10B

### COMMENT SPÉCIFIER

- La pompe doit être équipée d'un moteur Vanguard<sup>mc</sup> de 10 CH avec dispositif de protection de survitesse.
- Elle doit être équipée d'une tête de pompe trois étages et d'une turbine en aluminium anodisé.
- Elle doit être munie d'un multiplicateur de vitesse monobloc avec poulie à courroie sans entretien. Les carters de protection des courroies d' entraînement en deux pièces ne sont pas acceptables car ils ne répondent pas aux exigences.
- L'état de la courroie de transmission doit pouvoir être vérifié sans devoir retirer la pompe ou la bride de pompe. Les carters de protection des courroies d' entraînement en deux pièces nécessitant un démontage ne sont pas acceptables car ils ne répondent pas aux exigences.
- La pression d'arrêt minimale doit être de 18,3 bar (265 psi); la pompe doit avoir une capacité de production de 284 L/min (75 gpm US) à 6,9 bar (100 psi) \* Voir note ci-dessous
- Doit être vendue avec une base de montage sur véhicule. Doit aussi être offerte avec une base stationnaire et une poignée de transport tubulaire.
- Doit satisfaire aux exigences de la norme EPA / CARB III relative aux émissions de carbone.
- Le moteur doit être assorti d'une garantie du constructeur de trois ans.
- Le poids de la base ne doit pas excéder 35,4 kg (78,0 lb).
- La pompe doit être offerte avec un démarreur électrique.
- La tête de pompe et le multiplicateur de vitesse doivent pouvoir être tournés vers plusieurs positions.
- Doit satisfaire aux exigences de d'appareil d'incendie de type 7 de l'USDA.
- Doit être disponible avec une base pour le montage du véhicule, le cadre de châssis portable et le cadre de châssis enveloppant avec des poignées repliables

\* Note: Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



WICK® Si 300-10B

N° d'article	Description
71WICKSI302-10BTC	WICK® Si 300-10B .. Pompe avec cadre de châssis portable
71WICKSI302-10BTR	WICK® Si 300-10B .. Pompe avec cadre de châssis enveloppant
71WICKSI302-10BC	WICK® Si 300-10B .. Pompe avec base stationnaire pour montage sur véhicule
71WICKSI302-10B	WICK® Si 300-10B .. Pompe moins cadre de châssis
71WICKSI301-10BTCL	WICK® Si 300-10B .. Pompe avec cadre de châssis portable, sans réservoir de carburant
71WICKSI301-10BTRL	WICK® Si 300-10B .. Pompe avec cadre de châssis enveloppant, sans réservoir de carburant
71WICKSI301-10BSWE	WICK® Si 300-10B .. Pompe avec cadre de châssis portable, sans réservoir de carburant avec poignées et avec connexion carburant Mercury
71WICKSI301-10BCL	WICK® Si 300-10B .. Pompe avec cadre de châssis portable, sans réservoir de carburant
71WICKSI301-10BL	WICK® Si 300-10B .. Pompe sans cadre de châssis, sans réservoir de carburant



### EN OPTION

N° d'article	Description
A1	Amorceur manuel – raccord rapide
A2	Amorceur manuel – raccord NPSH
A2	Amorceur manuel – raccord NH
B	Protecteur de filetage 38 mm/1½ po
B	Protecteur de filetage 51 mm/2 po
B	Adaptateur .. Mâle NH 38 mm/1½ po, femelle NPSH 38 mm/1½ po
C	Boyaux d'aspiration Draftlite HP .. 51 mm/2 po x 3 m/10 pi, raccord NPSH*
D	Clapet de pied / crêpine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH*
E	Collecteur 38mm/1 ½" NH Mâle x 38mm/1 ½" NPSH Femelle pivot x 38mm/1 ½" NH Mâle x 25mm/1" Mâle, avec les capuchons **
F	Collecteur 38mm/1 ½" NH Mâle x 38mm/1 ½" NH Mâle x 38mm/1 ½" NPSH Femelle pivot x 25mm/1" Mâle, avec les capuchons **
G	Poignées et accessoires pour cadre de châssis enveloppant .. Wick Si 300

\* Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

\*\* Appelez pour les changements dans les filetages